

**Ontvanger** : woning 1,5 m **Waarneemhoogte [m]** : 1,5

**Rijlijn** : Koninginneweg/Berger

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	20,00
Verhardingsbreedte [m]	:	5,00	Afstand schuin [m]	:	20,01
Bodemfactor [-]	:	0,56	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,50	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	11100,00
% Daguur	:	6,80
% Avonduur	:	3,27
% Nachtuur	:	0,66

#### Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	98,90	98,90	98,98	50	0,00	75,51	72,33	65,38
3	Middelzware Motorvoert...	0,63	0,63	0,66	50	0,00	60,17	56,99	50,28
4	Zware Motorvoertuigen	0,47	0,47	0,36	50	0,00	61,94	58,76	50,61
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,81	72,63	65,65
	C_optrek						--	--	--

#### Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,75	L <sub>Aeq</sub> , dag	:	60,00
C_zichthoek	:	0,00	L <sub>Aeq</sub> , avond	:	56,82
D_afstand	:	13,01	L <sub>Aeq</sub> , nacht	:	49,84
D_lucht	:	0,15	Aftrek Art. 110g [dB]	:	5
D_bodem	:	2,35	L <sub>den</sub> , excl. Art.110g [dB]	:	60
D_meteo	:	1,05	L <sub>den</sub> , incl. Art.110g [dB]	:	55

**Rijlijn** : **Joost Ivanghlaan**

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 32,00  
 Verhardingsbreedte [m] : 10,00 Afstand schuin [m] : 32,01  
 Bodemfactor [-] : 0,47 Afstand kruispunt [m] : 0,00  
 Objectfractie [-] : 0,50 Afstand obstakel [m] : 0,00  
 Zichthoek [grad] : 127  
 Wegdektype [-] : 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)

Q\_etmaal : 2500,00  
 % Daguur : 6,54  
 % Avonduur : 3,76  
 % Nachtuur : 0,81

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	2,00	66,77	64,36	57,69
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,00	62,35	59,94	53,28
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,00	56,91	54,50	47,84
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			68,42	66,02	59,35
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C\_reflectie : 0,75 LAeq, dag : 50,08  
 C\_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 47,67  
 D\_afstand : 15,05 LAeq, nacht : 41,01  
 D\_lucht : 0,23 Aftrek Art. 110g [dB] : 5  
 D\_bodem : 2,30 Lden, excl. Art.110g [dB] : 51  
 D\_meteo : 1,52 Lden, incl. Art.110g [dB] : 46

**Ontvanger** : woning 4,5 m **Waarneemhoogte [m]** : 4,5

**Rijlijn** : Koninginneweg/Berger

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 20,00
Verhardingsbreedte [m]	: 5,00	Afstand schuin [m]	: 20,35
Bodemfactor [-]	: 0,56	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 11100,00
% Daguur	: 6,80
% Avonduur	: 3,27
% Nachtuur	: 0,66

#### Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	98,90	98,90	98,98	50	0,00	75,51	72,33	65,38
3	Middelzware Motorvoert...	0,63	0,63	0,66	50	0,00	60,17	56,99	50,28
4	Zware Motorvoertuigen	0,47	0,47	0,36	50	0,00	61,94	58,76	50,61
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,81	72,63	65,65
	C_optrek						--	--	--

#### Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	L <sub>Aeq</sub> , dag	: 60,86
C_zichthoek	: 0,00	L <sub>Aeq</sub> , avond	: 57,68
D_afstand	: 13,09	L <sub>Aeq</sub> , nacht	: 50,70
D_lucht	: 0,15	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,96	L <sub>den</sub> , excl. Art.110g [dB]	: 61
D_meteo	: 0,50	L <sub>den</sub> , incl. Art.110g [dB]	: 56

Rijlijn : Joost Ivanghlaan

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 32,00  
 Verhardingsbreedte [m] : 10,00 Afstand schuin [m] : 32,22  
 Bodemfactor [-] : 0,47 Afstand kruispunt [m] : 0,00  
 Objectfractie [-] : 0,50 Afstand obstakel [m] : 0,00  
 Zichthoek [grad] : 127  
 Wegdektype [-] : 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)

Q\_etmaal : 2500,00  
 % Daguur : 6,54  
 % Avonduur : 3,76  
 % Nachtuur : 0,81

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	2,00	66,77	64,36	57,69
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,00	62,35	59,94	53,28
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,00	56,91	54,50	47,84
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			68,42	66,02	59,35
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C\_reflectie : 0,75 LAeq, dag : 51,24  
 C\_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 48,84  
 D\_afstand : 15,08 LAeq, nacht : 42,17  
 D\_lucht : 0,23 Aftrek Art. 110g [dB] : 5  
 D\_bodem : 1,86 Lden, excl. Art.110g [dB] : 52  
 D\_meteo : 0,76 Lden, incl. Art.110g [dB] : 47

**Ontvanger** : woning 7,5 m **Waarneemhoogte [m]** : 7,5

**Rijlijn** : Koninginneweg/Berger

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 20,00
Verhardingsbreedte [m]	: 5,00	Afstand schuin [m]	: 21,11
Bodemfactor [-]	: 0,56	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 11100,00
% Daguur	: 6,80
% Avonduur	: 3,27
% Nachtuur	: 0,66

#### Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	98,90	98,90	98,98	50	0,00	75,51	72,33	65,38
3	Middelzware Motorvoert...	0,63	0,63	0,66	50	0,00	60,17	56,99	50,28
4	Zware Motorvoertuigen	0,47	0,47	0,36	50	0,00	61,94	58,76	50,61
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,81	72,63	65,65
	C_optrek						--	--	--

#### Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	L <sub>Aeq</sub> , dag	: 60,90
C_zichthoek	: 0,00	L <sub>Aeq</sub> , avond	: 57,72
D_afstand	: 13,24	L <sub>Aeq</sub> , nacht	: 50,74
D_lucht	: 0,16	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,92	L <sub>den</sub> , excl. Art.110g [dB]	: 61
D_meteo	: 0,34	L <sub>den</sub> , incl. Art.110g [dB]	: 56

**Rijlijn** : **Joost Ivanghlaan**

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 32,00  
 Verhardingsbreedte [m] : 10,00 Afstand schuin [m] : 32,70  
 Bodemfactor [-] : 0,47 Afstand kruispunt [m] : 0,00  
 Objectfractie [-] : 0,50 Afstand obstakel [m] : 0,00  
 Zichthoek [grad] : 127  
 Wegdektype [-] : 49a - Elementenverharding in keperverband (30km/h)

Q\_etmaal : 2500,00  
 % Daguur : 6,54  
 % Avonduur : 3,76  
 % Nachtuur : 0,81

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	2,00	66,77	64,36	57,69
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,00	62,35	59,94	53,28
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,00	56,91	54,50	47,84
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			68,42	66,02	59,35
	C_optrek						--	--	--

**Resultaten in dB(A)**

C\_reflectie : 0,75 LAeq, dag : 51,48  
 C\_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 49,08  
 D\_afstand : 15,15 LAeq, nacht : 42,41  
 D\_lucht : 0,23 Aftrek Art. 110g [dB] : 5  
 D\_bodem : 1,80 Lden, excl. Art.110g [dB] : 52  
 D\_meteo : 0,51 Lden, incl. Art.110g [dB] : 47